

ДАТА 18.
ШКАФЪ 23.
ПОЛКА 6.
№ 214.

КАРМАННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

ФАВРИЦЕВОЙ

ГУБЕРНИИ.

1889

ГОДЪ ПРОСТОЙ.



СИМФЕРОПОЛЬ

ВЪ ТИП. ТАВ. ГУБ. ПРАВЛЕНІИ.

1888 г.

Справ. №-на
С 595 Тавр

К-24

II
I С 595 Тавр
К-24

КАРМАННЫЙ КАЛЕНДАРЬ

ГАВРИЧЕСКОЙ ГУБЕРНИИ

НА 1869 ГОДЪ.

7479



СИМФЕРОПОЛЬ

ВЪ ТИП. ТАВ. ГУБ. ПРАВЛЕНІИ.

1869.

НУМЕРА:

Ординарный	-	-	-	-	-	-
Двойной передней	-	-	-	-	-	2 —
Двойной ввторомъ этажѣ	-	-	-	-	-	1 50
За помѣщеніе экипажей въ сараѣ въ сутки						10

ЕВПАТОРІЯ.

На югозападной сторонѣ крымскаго Полуострова, въ 60 верстномъ разстояніи отъ Симферополя, на мѣстности ровной, съ незамѣтной покатостію къ морю, расположенъ узвдннй г. Евпаторія, считавшійся, до присоединенія Крыма и послѣ, до тридцатыхъ годовъ текущаго столѣтія, первымъ торговымъ и промышленнымъ городомъ. Несмотря, на открытый почти рейдъ туда прибывало множество караблей, привозившихъ надвлія южной Европы и востока и получавшихъ въ замѣнъ ихъ разнаго рода хлѣбъ, соль, и множество другихъ произведеній, богатствомъ которыхъ всегда славился Крымъ — этотъ счастливѣйшій уголокъ южной Россіи. — Не вдаваясь въ древнюю исторію этого города, который получилъ теперешнее его названіе въ послѣднемъ вѣкѣ передъ Р. X. и которая достаточно уже известна каждому, — скажемъ только, что это былъ, первый городъ, которымъ овладѣли татары, при нашествіи своемъ въ Крымъ. Татары, поприжѣру Генуезцевъ имѣли тамъ постоянно свою таможию, которую отдавали на откупъ. Современн занятіа татарами крымскаго полуострова, г. Евпаторія перенменованъ былъ ими въ *Кезлеве* или *Кезлеве*, прозванный русскими *Козловъ*. Съ присоединеніемъ полуострова къ Россіи, городъ получилъ свое древнее имя — Евпаторія.

Городъ этотъ въ прѣжнее время окруженъ былъ стѣною, слѣды которой замѣтны и по настоящее

время; портъ его былъ постоянно оживляемъ приходомъ кораблей изъ Румелии, Ливолыи, Константинополя и др. на которыхъ привозились: кофе, сарацшеское пшеио, сухіе фрукты, финики, сукна, шелковые товары и проч.

Русскими войсками г. Евпаторія взятъ былъ два раза — въ 1736 и 1771 годахъ. Войны эти причинили городу чувствительный уроиъ, переселеніе же Грековъ и Армяиъ на берега Азовскаго моря и въ Екатершнославское наместшчество, убавило число жителей, самыхъ предприимчивыхъ и дѣятельныхъ. При всехъ томъ до послѣдней войны и выхода татаръ въ Турцію, въ Евпаторіи производились огромные обороты; въ обширномъ карантинѣ, судя по теперешнимъ его развалинамъ, недоставало мѣстъ для склада товаровъ, жилось привольно и весело, какъ живетсѧ вообще въ городахъ, гдѣ развиты промышленная дѣятельность, торговля—эти проводники народнаго благосостоянія. Съ упадкомъ производительности въ степныхъ уѣздахъ полуострова, тяготѣвшихъ къ евпаторійскому порту, упала торговля, цѣлые ряды лавокъ, магазиновъ и складовъ опустѣли, забыты наглухо и вмѣсто прежняго кипучаго движенія, воцарилось молчаніе, прерываемое только въ лѣтніе мѣсяцы незначительнымъ набатожемъ, движеніемъ пароходовъ Рус. Общ. да приѣзжими для морскихъ купаній и къ Сакскимъ минеральнымъ грязямъ, которыя находятся въ 19 верстахъ отъ Евпаторіи. А между тѣмъ въ Евпаторіи остаются все тѣже задатки цвѣтущаго благосостоянія: отъ многоводнаго Дибра до самаго взморья, гдѣ расположена Евпаторія, стелется равнина, чрезвычайпо удобная для передвиженія транспортовъ; если же этотъ путь бываетъ и непроходимъ въ извѣстныя времена года, то этимъ страдаютъ всѣ мѣста, гдѣ неимѣется шоссеванныхъ дорогъ, или рельсовъ. Если выгодно провладѣвать желѣзно-коп-

ный путь, положимъ хоть отъ Феодосіи къ Мелитополю или Симферополю, то немалая выгода была бы—направить таковой отъ Евпаторіи прямо на Перекопъ и далѣе къ Дивьпру и осуществить предположенную было линію, отъ Керлеута до Каховки. Мы не задаемся, при этомъ случаѣ, вопросомъ, какъ это дѣлаютъ тотчасъ: что именно могутъ или будутъ перевозить по этой дорогѣ? Гораздо важнѣе другой вопросъ, безъ удовлетворенія котораго, все пути и улучшеніе и ровные останутся безъ особенной еще пользы. Вопросъ этотъ состоитъ въ томъ, чтобы сдѣлать, открытый евпаторійскій рейдъ доступнымъ и безопаснымъ для приходящихъ кораблей, во всякое время года, потому что погибель ихъ неизбежна, при сильныхъ штормахъ съ трехъ сторонъ, исключая сѣверной. Недостатокъ этотъ дѣйствительно весьма важенъ, но побѣждается весьма легко въ Евпаторіи. Если отъ юго-западнаго угла, сѣверо-восточнаго карантиннаго протянуть по прямой линіи во море, вознорвѣзъ, лучше сказать, молъ, протяженіемъ въ $\frac{3}{4}$ версты, то въ Евпаторіи образуется привосходная пристань, неуступающая ни одной изъ черноморскихъ и въ которой будутъ безопасны суда какихъ угодно размѣровъ.

Осуществленіе этого предположенія давно ожидаютъ въ Евпаторіи: составлена смета, нечисленъ расходъ, которой, какъ утверждаютъ, не превышаетъ и 200/т. руб. что, въ сравненіи съ будущими выгодами, не составляетъ еще особенно большой затраты капитала.

Положеніе крымскаго полуострова таково, что рано или поздно, но онъ приикветъ въ разныхъ пунктахъ, къ системѣ континентальныхъ желѣзныхъ дорогъ, безъ которыхъ онъ открытъ во всякое время для державъ, неблагоприятно взирающихъ на возрастающее могущество Россіи. Что можетъ случиться впередъ, того конечно ны и шкто не знаетъ, но

потому уже, что случилось и было, можно когда нибудь ожидать и повторения. Евпаторія въ такомъ случаѣ — первый привалъ для непрощенныхъ гостей, и въ это и было въ 1854 году, когда городъ этотъ прежде другихъ былъ занятъ неприятелями.

Мы коснулись, такъ сказать, вскользь этого предмета на основаніи нѣкоторыхъ соображеній о будущемъ, что не входитъ вовсе въ предѣлы нашей статьи. Мы говоримъ о томъ, что представляетъ въ генеральномъ видѣ г. Евпаторія. Самый цѣнный и обширный предметъ торговли въ немъ — это соль, вывозимая изъ богатѣйшихъ самосидочныхъ соляныхъ озеръ и засухъ евпаторійскаго уѣзда. Какія бы неиздѣрживали суммы на устройство бассейновъ въ Одесскихъ лимнахъ, но добываемая изъ нихъ соль едва ли можетъ конкурировать съ крымскою, особенно при пониженіи акциза, котораго, въ видахъ пользы государственной и частной, позволительно желать. Если бы была возможность приходить къ Евпаторійскому порту судамъ во всякое время и погоду, то привозъ къ нему товаровъ изъ Одессы и заграничьи и отпускъ изъ него были бы громадныя. И въ настоящее время большая часть товаровъ назначаемыхъ въ Крымъ, выгружаются въ Евпаторію; къ сожалѣнію перѣдко случается, что пароходы Общества, при сильной непогодѣ проходятъ мимо Евпаторіи, прямо въ Севастополь, что вредитъ сильно торговлѣ, а пассажиры рассчитывавшіе отправиться изъ Евпаторіи въ разныя мѣста, возвращаются обратно, или направляются въ ближайшій портъ Севастополь, откуда устроено прекрасное шоссе до Симферополя и на южный берегъ. Кроме этого весьма важнаго неудобства, сухопутное сообщеніе съ Евпаторіею, въ ненастное время, чрезвычайно неудобно и дорого, да и въ лѣтнее время поддерживается по большей части позчиками татарами, въ ихъ трескихъ и нестерпиво безо-

койныхъ дилжансахъ; все это имѣть погружаетъ г. Евпаторію въ дремоту и сонъ въ продолженіе болѣе 6 мѣсяцевъ. А такъ какъ жители Евпаторіи состоятъ побольшей части изъ Татаръ, Каранмовъ, Грековъ, живущихъ, побольшей части, особнякомъ, то небольшое общество изъ чиновниковъ и дворянъ пенмѣять рѣшительно какихъ нибудь развлеченій въ продолженіе скучныхъ осеннихъ и зимнихъ вечеровъ, исключая прекрасно устроенной читальни, о которой будетъ говорено ниже.

Однакожь, для лѣтняго сезона Евпаторіи имѣеть много преимуществъ предъ другими мѣстами въ Крыму. Лучшее морское купанье въ Крыму безспорно въ Евпаторіи. Вода морская всегда тамъ безъ прирѣси разныхъ веществъ, стекающихъ въ море съ горъ, особенно послѣ сильныхъ дождей, какъ это на южномъ берегу и даже въ Феодосіи; глубина моря постепенна, такъ что не опасно и для дѣтей. Про дешевизну нечего и говорить: въ мѣсяцъ съ купающагося въ налаткахъ по 1 р. 50 к. чего ни въ одномъ приморскомъ городѣ въ Крыму нельзя отыскать. Для желающихъ брать минеральныя грязныя ванны, кромѣ саксаго озера, въ 19 верст., имѣется еще въ близости въ 2 верстахъ отъ Евпаторіи другое — Мойнакское, цѣлебности которыхъ не уступаетъ первымъ, какъ это уже испытано нѣкоторыми. Къ сожалѣнію, пользованіе этими ближайшими минеральными грязями еще невозможно, такъ какъ на берегу озера рѣшительно негдѣ пріютиться а въ городѣ, кромѣ тачекъ, неимѣется общественныхъ экипажей. Остается одинъ путь — пѣшеходный, что не всегда удобно для большихъ, такъ какъ грязи тѣ производятъ сплѣшившую испарину. Не послѣднимъ было бы одоженіемъ для пріѣзжающихъ въ Евпаторію, если бы кто нибудь устроилъ на берегу озера, хотя закрытый шалапъ два отдыха и завелъ для вѣды туда и обратно — закры-

той экипажъ. Нѣтъ сомнѣнія, что число прѣѣзжихъ въ Евпаторію, могло бы увеличиться и не было бы надобности для некоторыхъ пользующихся, предпринимать поѣздки въ другія мѣста для грязныхъ ваннъ, а продолжать леченіе ими и потомъ морскими купаньями, до глубокой осени потому, что въ Евпаторію это возможно, какъ и было въ нынѣшнемъ году. —

Необходимо при этомъ сказать, что Евпаторія по преимуществу пользуется самымъ здоровымъ воздухомъ. Панурительныя крымскія лихорадки тамъ почти не известны: многіе страдающіе этимъ недугомъ прѣѣзжаютъ въ Евпаторію, для перемѣны воздуха и выздоравливаютъ. Крымскія лихорадки появляются преимущественно въ сырыхъ мѣстахъ, по теченію рѣкъ, а равно и отъ простуды, въ слѣдствіе быстрого охлажденія атмосферы по ночамъ, въ самые жаркіе дни, чего въ Евпаторію не бываетъ. Обыватели Евпаторію увѣряютъ, что холеры почти не было тамъ, сбереженіи ея полвленія; были небольшіе случаи заболѣванія ею, были весьма рѣдкіе случаи и смерти отъ холеры но не было вовсе эпидеміи въ такомъ развитіи, какъ въ другихъ мѣстахъ.

Необходимо при этомъ упомянуть о Евпаторійской общественной читальнѣ, которая доставляетъ мѣстнымъ и прѣѣзжимъ незамѣнимое развлеченіе. Читальня въ Евпаторію открыта 10 Января 1866 г. и въ короткое время имѣетъ уже болѣе 450 книгъ разныхъ названій и около 900 томовъ. Выборъ книгъ прекрасный и волюшъ удовлетворительный. Кроме того въ читальнѣ получалось въ 1868 году журналовъ — 10 и разныхъ газетъ 6, что весьма достаточно для того, чтобы слѣдить за литературою, текущими новостями и событіями. Существованіе читальни, хорошее устройство и порядокъ — весьма этимъ Евпаторійское общество обязано одному

лицу — Агенту Р. Об. П. и Т. М. А. г. Fortunato, къ которому оно относится всегда съ полнымъ до-
вѣріемъ и не напрасно.

Г. Fortunato пріютилъ читальню въ домѣ занимаемомъ конторою агентства, гдѣ она помещается и теперь и гдѣ извѣютъ право пользоваться чтеніемъ бесплатно. Для Евпаторійской читальни имѣются коротенькія, но вразумительныя правила, которыхъ свито придерживаются, не смотря на то, что читальня есть учрежденіе частное. Общество избираетъ ежегодно изъ среды себя пятерыхъ распорядителей, на обязанности которыхъ лежитъ: хранение имущества читальни, выписка русскихъ книгъ и газетъ, расширеніе средствъ читальни, забота объ удобствахъ читателей и вообще распространеніе охоты къ чтенію къ тѣхъ словамъ общества, гдѣ книга еще не составляетъ ежедневной и насущной потребности (§ 6.) Въ Евпаторійской читальнѣ было подписчиковъ годовыхъ и полугодовыхъ — 85. Къ сожалѣнію не замѣчается, сколько было посетителей вообще бесплатныхъ, особенно, въ продолженіи всего лѣта; полагаемъ, что ихъ было достаточно. — Постоянный источникъ читальни — члененіе взносы, временныя средства — спектакли любителей, концерты, аллегри. Цѣль членскихъ взносовъ образовалась сумма 300 р.

Вообще, нужно сказать, что трудно встрѣтить, гдѣ бы, съ столь малыми средствами, было сдѣлано такъ много, по отношенію къ Евпаторійской читальнѣ.

Въ прошлый сезонъ было пріѣзжихъ для морскихъ купаній 131 д. изъ нихъ — семейныхъ 34, одиночныхъ — 97. Больше всего было изъ Симферополя — 39, Одессы 35, Севастополя — 12, Херсона — 8, изъ Керчи, Феодосіи, Перекопа, — по 6-ти и проч.

Гостилицы въ Евпаторіи двѣ „Золотой Якорь и Европейская.“ въ нихъ до 22 номеровъ, цѣною отъ

50 к. до 1 р. 50 к. въ сутки. Порція кушанья — 15 коп. Квартиры для найма отдаются на берегу моря у капит. 1 ранга Морозова, Кол. Ас. Лихошерстова, чпловниковъ: Комаровскаго, Помаса и др. отъ 3 до 5 комнатъ въ мѣсяць, цѣною отъ 25—50 р.

Для прожитія собственно одному въ мѣсяць достаточно отъ 35 — 45 р. —

Въ Евпаторіи весьма чувствительный недостатокъ въ провизіи по малолюдству, лучше сказать, безлюдію вблизи города; гостиницы далеко не удовлетворяютъ самому не прихотливому вкусу, всѣ предметы потребленія очень дороги, провозятся издалека и вотъ причина, почему многіе предпочитаютъ Теодосію, гдѣ несравненно болѣе удобствъ для жизни, что немало важно для пріѣзжихъ.



РЕЙСЫ ПАРОХОДОВЪ

ВЫСОЧАЙШИИ УТВЕРЖДЕННАГО Русскаго Общества Пароходства и Торговли на 1869 годъ

ЛИНІЯ ХЕРСОНСКАЯ.

Съ Мая по Октябрь ежедневно, кромѣ Субботы, въ остальное время навигаціи три раза въ недѣлю ¹⁾.

ОТХОДЪ.

Изъ ОДЕССЫ по Воскресеньямъ, Понедѣльникамъ, Вторникамъ, Средамъ, Четвергамъ и Пятницамъ, въ 8 час. утра.

« ХЕРСОНА по Воскресеньямъ, Понедѣльникамъ, Вторникамъ, Средамъ, Четвергамъ и Пятницамъ, въ 8 час. утра

ПРИХОДЪ.

Въ ХЕРСОНЪ по Воскресеньямъ, Понедѣльникамъ, Вторникамъ, Средамъ, Четвергамъ и Пятницамъ, въ 5 час. веч. (Изъ Херсона ходитъ другой пароходъ вверхъ во Днѣпру до Никополя).

« ОДЕССУ по Воскресеньямъ, Понедѣльникамъ, Вторникамъ, Средамъ, Четвергамъ и Пятницамъ, въ 4 час. веч.

¹⁾ При ТРЕХЪ РЕЙСАХЪ въ недѣлю, изъ Одессы по Воскресеньямъ, Вторникамъ и Четвергамъ; изъ Херсона по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ.

ЛИНІЯ ДНѢПРОВСКАЯ.

Между ХЕРСОНОМЪ и НИКОПОЛЕМЪ.

Съ Мая до 5-го Октября три раза въ недѣлю; въ остальное время навигаціи два раза въ недѣлю ²⁾.

ОТХОДЪ.

Изъ ХЕРСОНА по Понедѣльникамъ, Средамъ и Пятницамъ, въ 7 час. утра.

²⁾ При ДВУХЪ РЕЙСАХЪ въ недѣлю, изъ Херсона по Понедѣльникамъ и Пятницамъ; изъ Никополя по Четвергамъ и Воскресеньямъ.

Примѣчаніе. Днѣпровскій пароходъ на всея пути будетъ принимать тѣхъ пассажировъ, которые къ нему подѣдутъ. — Для переѣзда съ парохода на берегъ не должно рассчитывать на пароходную шлюпку.

- » Каховку по Вторникамъ Четвергамъ и Воскресеньямъ, въ 2 часа по полудни.
- » Бериславъ по Вторникамъ, Четвергамъ и Воскресеньямъ, въ 2½ часа по полудни.
- » ХЕРСОНЪ по Вторникамъ, Четвергамъ и Воскресеньямъ, вечеромъ.
(На другой день утромъ, отходить пароходъ въ Одессу)

ЛИНІЯ НИКОЛАЕВСКАЯ.

ТРИ РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

ОТХОДЪ.

- Изъ ОДЕССЫ по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ, въ 8 часовъ утра.
- » НИКОЛАЕНА по Средамъ, Пятницамъ и Воскресеньямъ, въ 8 часовъ утра

ПРИХОДЪ.

- Въ НИКОЛАЕВЪ по Вторникамъ, Четвергамъ и Субботамъ, въ 5 часовъ вечера.
- » ОДЕССУ по Средамъ, Пятницамъ и Воскресеньямъ, въ 4 час. вечера.

ЛИНІЯ КРЫМСКАЯ (лѣтняя).

Съ 29 апреля по 27 сентября.

Между ОДЕССОЮ и Крымскими портами до
КЕРЧИ.

ДВА РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ.

ОТХОДЪ.

- Изъ ОДЕССЫ по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 3 часа по полудни.
- » Еваторія по Пятницамъ и Вторникамъ, въ 7 час. утра.
- » Севастополя по Пятницамъ и Вторникамъ, въ полдень.
- » Ялты по Пятницамъ и Вторникамъ, 8½ час. вечера.
- » Феодосіи по Субботамъ и Средамъ, 6½ час. утра.

ПРИХОДЪ.

- Въ Еваторію по Пятницамъ и Вторникамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Пятницамъ и Вторникамъ, въ 11 ч. дня.

- Въ Ялту по Пятницямъ и Вторникамъ, въ 6 час. вечера.
- » Θεодосію по Субботамъ и Средямъ съ разсвѣтомъ.
- » КЕРЧЬ по Субботамъ и Средямъ, въ 2 час. по полудни.

О В Р А Т Н О.

ОТХОДЪ.

- Изъ КЕРЧИ по Средямъ и Воскресеньямъ, въ 11 час. дня.
- » Θεодосіи по Средямъ и Воскресеньямъ, въ 8 час. вечера.
- » Ялты по Четвергамъ и Понедѣльникамъ въ 7½ ч. утра.
- » Севастополя по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 3 час. по полудни
- » Евпаторіи по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 8 час. вечера.

ПРИХОДЪ.

- Въ Θεодосію по Средямъ и Воскресеньямъ вечеромъ.
- » Ялты по Четвергамъ и Понедѣльникамъ съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 3 час. по полудни.
- » Евпаторію по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 6½ час. вечера.
- » ОДЕССУ по Пятницямъ и Вторникамъ, къ полудню.

ЛИВІЯ КРЫМСКАЯ (зимняя).

Съ 27 сентября по май.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ОТХОДЪ.

- Изъ ОДЕССЫ по Четвергамъ, въ 3 часа по полудни.
- » Евпаторіи по Пятницямъ, въ 10 часовъ утра.
- » Севастополя по Пятницямъ, ночью.
- » Ялты по Субботамъ, въ 8 часовъ утра.
- » Θεодосіи по Субботамъ, въ 10 часовъ ночи.

ПРИХОДЪ.

- Въ Евпаторію по Пятницямъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Пятницямъ, въ 3 часа по полудни.
- » Ялты по Субботамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Θεодосію по Субботамъ, вечеромъ.
- » КЕРЧЬ по Воскресеньямъ, рано утромъ.

Съ начала навигаціи въ Азовскоѣ морѣ до Мая, и съ Октября до конца навигаціи сообщенія между Керчью и Азовскими портами будетъ содержаться отдѣльнымъ пароходомъ.

О Б Р А Т Н О .

ОТХОДЪ.

- Изъ КЕРЧИ по Вторникамъ, въ 7 часовъ утра.
- » Θεодосіа по Вторникамъ, въ 9 часовъ ночи.
- » Яты по Средамъ, въ 9 часовъ утра.
- » Севастополя по Четвергамъ, въ 7½ часовъ утра.
- » Евпаторіа по Четвергамъ, въ 5 часовъ вечера.

ПРИХОДЪ.

- Въ Θεодосію по Вторникамъ, вечеромъ.
- » Яту по Средамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Средамъ, въ 4 часа вечеромъ.
- » Евпаторію по Четвергамъ, въ полдень.
- » ОДЕССУ по Пятницамъ, къ полдню.

ЛИНІЯ КАВКАЗСКАЯ (лѣтняя).

Со 2 мая по 29 сентября.

Между ОДЕССОЮ, Крымск. и Кавказск. портами
до ПОТИ.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ОТХОДЪ.

- Изъ ОДЕССЫ по Четвергамъ, въ 3 часа по полудни.
- » Евпаторіа по Пятницамъ, въ 7 часовъ утра.
- » Севастополя по Пятницамъ, въ полдень.
- » Яты по Пятницамъ, въ 8½ часовъ вечера.
- » Θεодосіа по Субботамъ, въ 6½ часовъ утра.
- » КЕРЧИ по Субботамъ, вечеромъ.
- » Новороссійска по Воскресеньямъ, въ 7 часовъ утра.
- » Туапсе по Воскресеньямъ, вечеромъ.
- » Сухума (другой пароходъ) по Понедѣльникамъ, ночью

ПРИХОДЪ.

- Въ Евпаторію по Пятницамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Пятницамъ, въ 11 часовъ дня.

- » Яту по Пятиднямъ, въ 6 часовъ чечера.
- » Θεодосію по Субботамъ, съ разсвѣтомъ.
- » КЕРЧЬ по Субботамъ, въ 2 часа по полудни.
- » Новороссійскъ по Воскресеньямъ, съ разсвѣтомъ.
- » Туапсе по Воскресеньямъ, вечеромъ.
- » Сухумъ по Понедѣльникамъ, рано утромъ.
- » ПОТИ по Вторникамъ, съ разсвѣтомъ.

О В Р А Т Н О .

ОТХОДЪ.

- Изъ ПОТИ по Понедѣльникамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Сухумъ (другой пароходъ) по Понедѣльникамъ въ 6 час. вечера.
 - » Туапсе по Вторникамъ, въ 7 часовъ утра.
 - » Новороссійска по Вторникамъ, вечеромъ.
 - » КЕРЧЬ по Средамъ, въ 11 часовъ дня.
 - » Θεодосіи по Средамъ, въ 8 часовъ вечера.
 - » Яту по Четвергамъ, въ 7½ часовъ утра.
 - » Севастополя по Четвергамъ, въ 3 часа по полудни.
 - » Евпаторіи по Четвергамъ, въ 8 часовъ вечера.

П Р И Х О Д Ъ .

- Въ Сухумъ по Понедѣльникамъ, въ полдень.
- » Туапсе по Вторникамъ, рано утромъ.
 - » Новороссійскъ по Вторникамъ, вечеромъ.
 - » КЕРЧЬ по Средамъ, съ разсвѣтомъ.
 - » Θεодосію по Средамъ, вечеромъ.
 - » Яту по Четвергамъ, съ разсвѣтомъ.
 - » Севастополь по Четвергамъ, въ 2 часа по полудни.
 - » Евпаторію по Четвергамъ въ 6½ часовъ вечера.
 - » ОДЕССУ по Пятницамъ, къ полдню.

Л И Н І Я А З О В С К А Я (лѣтняя).

Съ 29 апрѣля по 27 сентября.

Между ОДЕССОЮ Крымск. портами и ТАГАН-РОГОМЪ.

ДВА РАЗА ВЪ НЕДѢЛЮ; а между другими Азовск. портами ОДИНЪ РАЗЪ ВЪ НЕДѢЛЮ.

ОТХОДЪ.

Изъ ОДЕССЫ по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 3 часа по полудни.

- » Евпаторіи по Пятницямъ и Вторникамъ, въ 7 час. утра.
- » Севастополя по Пятницямъ и Вторникамъ, въ полдень.
- » Ялты по Пятницямъ и Вторникамъ, въ 8¹/₂ час. вечера.
- » Феодосіи по Субботамъ и Средамъ, въ 6¹/₂ часовъ утра.
- » КЕРЧИ } по Субботамъ, въ 4 час. веч. (друг. парох.)
- } по Средамъ, въ 6¹/₂ часовъ вечера.
- » Мариуполя по Воскресеньямъ, въ 7 часовъ утра.
- » Бердяиска по Четвергамъ, въ 6¹/₂ часовъ утра.
- » Ейска по Воскресеньямъ, въ 1 часъ по полудни.

ПРИХОДЪ

- Въ Евпаторію по Пятницямъ и Вторникамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Пятницямъ и Вторникамъ, въ 11 час. дня.
- » Ялту по Пятницямъ и Вторникамъ, въ 6 часовъ час. веч.
- » Феодосію по Субботамъ и Средамъ, съ разсвѣтомъ.
- » КЕРЧЬ по Субботамъ и Средамъ, въ 2 часа по полудни
- » Мариуполь по Воскресеньямъ, рано утромъ.
- » Бердяискъ по Четвергамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Ейскъ по Воскресеньямъ, въ полдень.
- » ТАГАНРОГЪ по Четвергамъ и Воскресеньямъ, вечеромъ.

О В Р А Т Н О.

ОТХОДЪ

- Изъ ТАГАНРОГА { по Вторникамъ въ 7 часовъ утра.
- } по Пятницямъ, вечеромъ.
- » Ейска по Вторникамъ, въ 1 часъ по полудни.
- » Бердяиска по Субботамъ, въ 7 часовъ утра.
- » Мариуполя по Вторникамъ, въ 7 часовъ вечера.
- » КЕРЧИ по Средамъ (другой пароходъ) и Воскресеньямъ, въ 11 часовъ дня.
- » Феодосіи по Средамъ и Воскресеньямъ, въ 8 час. вечера.
- » Ялты по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 7¹/₂ час. утра.
- » Севастополя по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 3 часа по полудни.
- » Евпаторіи по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 8 часовъ вечера.

ПРИХОДЪ.

- Въ Ейскъ по Вторникамъ, въ полдень.
- » Бердяискъ по Субботамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Мариуполь по Вторникамъ, въ 6 часовъ вечера.
- » КЕРЧЬ } по Субботамъ, вечеромъ.
- } по Средамъ, утромъ.

- » Феодосію по Средамъ и Воскресеньямъ, вечеромъ.
- » Ялту по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Севастополь по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 2 час. по полудни.
- » Емпаторію по Четвергамъ и Понедѣльникамъ, въ 6¹/₂ час. вечера.
- » ОДЕССУ по Пятницамъ и Вторникамъ, въ полудню.

ЛИНІЯ АЗОВСКАЯ.

Съ начала навигаціи по май и съ октября до конца навигаціи.

Между КЕРЧЬЮ и Азовскими портами до ТАГАНРОГА.

ЕЖЕНЕДѢЛЬНО.

ОТХОДЪ.

- Изъ КЕРЧИ по Понедѣльникамъ, вечеромъ.
- » Бердянскъ по Вторникамъ, въ 9 часовъ утра.
 - » Мариуполя по Вторникамъ, ночью.
 - » Ейска по Средамъ, въ 9 часовъ утра.

ПРИХОДЪ.

- Въ Бердянскъ по Вторникамъ, съ разсвѣтомъ.
- » Мариуполь по Вторникамъ, вечеромъ.
 - » Ейскъ по Средамъ, съ разсвѣтомъ.
 - » ТАГАНРОГЪ по Средамъ, вечеромъ.

О В Р А Т Н О .

ОТХОДЪ.

- Изъ ТАГАНРОГА по Пятницамъ, въ 9 часовъ утра.
- » Ейска по Пятницамъ, 6 часовъ вечера.
 - » Мариуполя по Субботамъ, въ 7 часовъ утра.
 - » Бердянскъ по Субботамъ, вечеромъ.

ПРИХОДЪ.

- Въ Ейскъ по Пятницамъ, въ 3 часа по полудни.
- » Мариуполь по Пятницамъ, ночью.
 - » Бердянскъ по Субботамъ, въ 3 часа по полудни.
 - » КЕРЧЬ по Воскресеньямъ, утромъ.

ПАССАЖИРСКІИ ТАРИФЪ.

ОТЪ ЕВПАТОРИИ

ДО

	I классъ		II классъ		Полубъ безъ провозовъст.	За излишекъ пожитковъ съ полу.
	Р.	К.	Р.	К.		
Севастополя	4	—	3	—	1	20
Ялты	7	—	5	—	2	20
Судака	5	50	4	—	2	20
Феодосіи	8	—	6	—	2	20
Керчи	12	—	9	—	3	25
Бердянска	21	50	16	—	6	40
Маруполя	27	50	21	—	8	45
Ейска	27	—	21	—	8	45
Тагинрога	27	50	21	—	8	45
Константиновска	17	—	13	—	4	30
Туансе	33	50	25	—	9	50
Сухумъ-Кале	27	—	20	50	7	40
Поти	33	50	25	—	9	50
Батума	33	50	25	—	9	50
Одессы	12	—	8	50	3	25

(*) За включеніемъ означеннаго въ 3 5 пассажирскаго права.